

## Suresnes rend hommage à Noor Inayat Khan agent secret exécutée en 44

Le 12 septembre 1944, juste avant d'être exécutée d'une balle dans la nuque à Dachau, elle a crié un dernier mot qui disait l'essence de sa vie et l'objet de son combat : Liberté ! Princesse indienne, résistante française, agent secret britannique, Noor Inayat Khan a eu, avant de tomber en héroïne à 30 ans, une vie d'une fulgurante intensité. Hasard symbolique du calendrier, le 12 septembre 2013, 69 ans jour pour jour après la mort de Noor Inayat Khan, sera inaugurée à Suresnes - où elle a grandi et été éduquée - une exposition à la Médiathèque qu'il lui est consacrée. Celle-ci s'inscrit dans un hommage rendu à cette résistante, envoyée en France occupée comme opératrice radio sous le pseudonyme de "Madeleine", à la destinée encore trop méconnue.

Ainsi en cette rentrée 2013, une nouvelle école primaire porte à Suresnes le nom de cette jeune femme lettrée, élevée dans la non violence et qui avant de s'engager contre le nazisme avait étudié la psychologie enfantine à la Sorbonne et publiait avant guerre des contes pour enfants. Jeudi prochain, Laurent Joffrin journaliste et directeur de la rédaction du Nouvel Observateur, qui a consacré à Noor Inayat Khan une biographie romancée donnera une conférence sur celle qu'il a nommée La princesse oubliée (Ed Pocket). "Avec le recul, son engagement et sa personnalité apparaissent exemplaires à tous les points de vue, souligne Christian Dupuy Maire de Suresnes : Noor Inayat Khan apparaît comme une figure d'une grande modernité".

## Com' locale: Les bonnes pratiques d'aujourd'hui

## Maîtrise d'œuvre / Grand Paris Express: La ligne 15 Sud sur de bons rails

La Société du Grand Paris (SGP) vient d'attribuer les premiers marchés de maîtrise d'œuvre et d'assistance à maîtrise d'ouvrage, notamment pour la ligne 15 Sud du Grand Paris Express où le Val-de-Marne et le sud des Hts-de-Seine sont largement concernés. Ces marchés (300 M€) vont de la conception, qui débute, à la mise en service prévue pour 2020. Deux groupements composés d'ingénieristes et d'architectes, l'un emmené par Systra sur le lot Est Noisy-Champs/Villejuif Louis-Aragon (21 km, 7 gares), l'autre par Setec sur le lot Ouest Villejuif Louis-Aragon/Pont de Sèvres de la ligne 15 Sud (12 km, 7 gares). Ces entreprises ont remporté les marchés de maîtrise d'œuvre études et travaux des ouvrages de génie civil et des aménagements nécessaires à la réalisation des deux tronçons qui constituent la ligne 15 Sud. « L'enjeu est de taille : livrer les gares, les tunnels et les ouvrages annexes dans le respect des coûts et des délais, à l'horizon 2020 », indique Etienne Guyot, président du directoire de la SGP. Pour l'association Orbival, basée dans le Val-de-Marne, « ce sont des milliers d'heures de travail d'ingénieurs et de techniciens hautement qualifiés qui sont assurées en Ile-de-France, et qui préfigurent les travaux à venir. » L'attribution de ces marchés constitue la dernière étape des études de conception. Ainsi est lancée la phase de réalisation, tout comme l'enquête publique du 7 au 18 octobre qui marquera la fin de la phase administrative et permettra le démarrage des travaux dès l'obtention de la Déclaration d'utilité publique. Les gares de Villejuif Institut-Gustave-Roussy et de Noisy-Champs font l'objet d'une consultation de maîtrise d'œuvre architecturale séparée, dont les lauréats seront désignés à la fin du mois de septembre. Les architectes retenus pour concevoir et réaliser les gares de la ligne 15 Sud travailleront dans le respect de la charte d'architecture et de design élaborée avec le concours de Jacques Ferrier, architecte conseil de la SGP depuis avril 2012.

## Réouverture du zoo de Vincennes au printemps: Inquiétudes des villes riveraines sur les conditions d'accès

Christian Cambon, sénateur (UMP) du Val-de-Marne, a interrogé Manuel Valls sur la gestion du stationnement des 1,8 million de visiteurs attendus à l'ouverture du nouveau Zoo de Vincennes au printemps 2014. « Les villes riveraines et leurs habitants s'interrogent sur le risque d'engorgement des rues », souligne M. Cambon. Dans sa réponse, le ministre de l'Intérieur fait état de 300 places de parkings sur 2 km de part et d'autre de la chaussée. Or comme, par ailleurs, il faut tenir compte des objectifs de diminution de la circulation et de stationnement fixés par la charte

d'aménagement du Bois de Vincennes, la ville de Paris n'envisage pas de créer de nouvelles zones de stationnement à proximité du parc zoologique. Selon le ministre, « les conditions d'accès au futur parc zoologique dépendront donc de l'amélioration de la desserte par les transports en commun de ce secteur. » Selon M. Cambon, la réponse du ministre de l'Intérieur « confirme que la gestion du stationnement des visiteurs du zoo de Vincennes n'a pas été étudiée dans le cadre de la rénovation du bâtiment. Cette réponse est particulièrement inquiétante. »

(suite de la page 1) Depuis sa 1ère édition en 2009, le Baromètre de la communication locale propose un état des lieux de l'opinion des Français sur la communication émise par les collectivités locales : usages, efficacité, crédibilité, supports, tendances, attentes, etc. Il offre en outre aux responsables de communication des collectivités un outil pertinent de benchmark de leurs propres pratiques, au plus près des attentes exprimées par les citoyens. Ce rendez-vous à l'AMF sera également l'occasion de mener une réflexion sur les bonnes pratiques, les tendances et les enjeux de la communication locale pour le prochain mandat.